

# Toyo 826-III Bügel

## Toyo Hoflader 826-III Bügel Stage V – auch als BlackEdition

**OPTIONAL: Straßenzulassung – Abnahme als selbstfahrende Arbeitsmaschine**

Normalspur Version 110 cm Außenbreite  
Kubota 3-Zylinder Dieselmotor Stage V  
Hydrostatischer Automotiver Fahrtrieb B+P  
V+R Schaltung über Joystick  
Allradantrieb  
Bucher Hydraulik mit 3. Hydraulik-Steuerkreis  
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung  
Hydraulikölkühler  
Vollhydraulische Lenkung  
Hydr. WKZ-Schnellwechsler Toyo-Aufnahme / Euro-Aufnahme  
Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und Sicherheitsgurt  
Beleuchtungsanlage  
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten Rundumleuchte  
Kombi-Instrument mit Tank-/Temperaturanzeige,  
Betriebsstundenzähler  
AHK Maulkupplung  
Schaufel 110cm (Toyo) / 120cm (Euro)  
Palettengabel verstellbar  
Reifengröße: 26x12,00-12 Ackerstollenbereifung  
Außenbreite Fahrzeug: 110cm  
Eigengewicht 1.470 kg  
Knickpendelgelenk

Motor	Kubota Dieselmotor Stage V
Anzahl Zylinder	3
Max. Leistung	19 kW / 26 PS
bei U/min	3.000
Hubraum	1.123 ccm
Kühlsystem	Wasserkühler

Luftfilter	Donaldson Europe/ Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	60 Ah
Lichtmaschine	40A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 Arbeitsscheinwerfer vorne: kompletter LED-Balken 1 Arbeitsscheinwerfer hinten: LED

Reifengröße: 26×12.00-12, Luftdruck max.: 2,6 bar,  
Ackerstollenbereifung

Auf Wunsch auch andere Bereifungsvarianten möglich.

### Multi-trac



HF-255



Getriebe Hersteller	BONDIOLI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydraulisch
Geschwindigkeit	0 – 14 km/h
Fahrstufen	1
Fahrantrieb	Ölmotor
Tankvolumen	26 Liter
Hydrauliköl	40 Liter
Hubhöhe am Drehpunkt	2.556 mm oder 2.900 mm
Max. Hubhöhe/ Schaufelhöhe gerade	2.238 mm
Bremsanlage	Mechanische Trommelbremse und Handbremse
Betriebsgewicht	1.470 kg
Max. Hubkraft	1.000 kg
Kipplast gerade	870 kg
Kipplast geknickt	500 kg

- > Hydraulik: BUCHER Steuergerät (Joystick mit 3. Steuerkreis)
- > Lenkung: Vollhydraulische Servolenkung
- > Bremse: Handbremse + Mechanische Fußbremsanlage

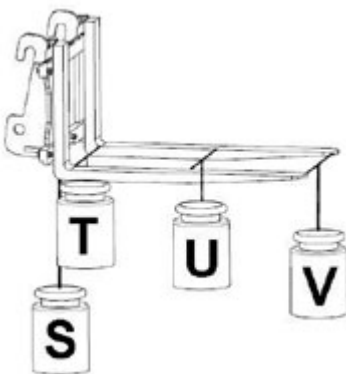
Fördermenge	84 Liter/ min.
Arbeitsdruck	330 bar

Fördermenge	32 Liter/ min.
Arbeitsdruck	180 bar
Länge mit Schaufel	3.650 mm
Länge ohne Schaufel	2.840 mm
Radstand	1.370 mm
Gesamthöhe	2.210 mm
Hubhöhe	2.900 mm
Sitzhöhe	1.128 mm
Max. Arbeitsbreite	1.100 mm
Spurbreite bei Bereifung 26×12.00-12	803 mm
Bodenfreiheit	174 mm
Wendekreis außen	2.220 mm
Wendekreis innen	1.110 mm
Knickwinkel	45°
Schaufelvolumen	0,20 cbm
Schutzdach mit Überrollbügel	
Fahrerstand kippbar	
Verstellbare Lenksäule	
Arbeitsscheinwerfer vorne (durchgängiger LED-Balken) und hinten (LED)	
Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)	
Rundumleuchte	
Kraftstoffanzeige	
Betriebsstundenzähler	
Kombiinstrument mit Beleuchtung	
Temperaturanzeige	
Komfortsitze mit Armlehnen CTR	
Sicherheitsgurt	

- > TÜV-Gutachten für Straßenzulassung
- > Batterietrennschalter
- > Verstärkte Anhängerkupplung
- > Edelstahl-Verkleidungsblech
- > Radio
- > Freier Durchstieg
- > LED-Lichtschiene vorne und Arbeitsscheinwerfer hinten
- > Außen-Luftfilter für einen geringeren Geräuschpegel
- > Rutschfeste Gummimatte

\* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > STV0-Kit mit Betriebserlaubnis (DE)
- > 4. Steuerkreis
- > 3. und 4. Funktion auf Joystick
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Adapter Toyo-Wechsler auf Euro/ Euro-Schnellwechsler universal
- > Zwillingbereifung 7-12 (2 Stück)
- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 26×12.00-12
- > Kugelkopf TB22
- > Anhängersteckdose
- > Rundumleuchte LED nach STV0
- > Radsatz Industriebereifung 25×8.50-14



Position	Hublast
----------	---------

S.	860kg
T.	800kg
U.	600kg
V.	480kg

Der **Toyo Hoflader Modell 826-III mit Bügel** erbringt kraftvolle Leistung und ist dabei trotzdem wendig und schnell. Der Allrounder ist **das perfekte Einstiegsmodell** und erfüllt mühelos jede Arbeitsaufgabe in Land- und Pferdewirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Biogasanlagen, Kommunen, Industrie und Gewerbe und im Zoo und Tierpark. Das hydraulische Schnellwechselsystem erlaubt einen schnellen Wechsel mit verschiedenen Anbaugeräten. Der 826-III Hoflader kann mit Hubhöhe 2.600 mm oder 2.900 mm bestellt werden.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

powered by

**Kubota**  
**BUCHER**  
 hydraulics

Markenqualität durch

**Markenkomponenten:**

Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und

Langlebigkeit

Maschinen. **KOMFORTABEL:**

Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrtrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.



der

# Kubota

**STARK:**

Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

**Umwelt:**

Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

**Kontinuität**

Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.

Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

**Technischer Vorsprung**

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelaustritt (PM) in dieser Motorklasse um

beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).

## Ihre direkte Anfrage

Bitte lasse dieses Feld leer.

\* Pflichtfeld

Datenschutz Ja, ich bin damit einverstanden, dass die von mir angegebenen Daten elektronisch erhoben und gespeichert werden. Meine Daten werden dabei nur streng zweckgebunden zur Bearbeitung und Beantwortung meiner Anfrage benutzt. Ich habe die [Datenschutzerklärung](#) und die darin enthaltenen Hinweise zu meinen Widerrufsrechten zur Kenntnis genommen. Mit dem Absenden des Kontaktformulars erkläre ich mich mit der Verarbeitung einverstanden.

Absenden